

STABILIA HP ®



les matériaux au cœur de la vie™



STABILIA HP ®

Des sables stabilisés aux liants hydrauliques pour vos projets d'aménagements

Apporter une composante esthétique

Le Stabilia HP ® est un sable local stabilisé aux liants hydrauliques répondant à la norme NF P 98-113. Il conserve la couleur naturelle des granulats et apporte ainsi une composante esthétique à vos projets d'aménagement. Grâce à ses performances mécaniques, la pérennité de votre revêtement est assurée.

Un produit issu du savoir-faire Lafarge

Le Stabilia HP ® combine des produits naturels issus de nos carrières, des sables 0/4 ou 0/6 et un liant hydraulique de Lafarge Ciment, le ROLAC. Ce liant dispose d'un indice de blancheur garanti et de délais de maniabilité élevés.

Esthétique, confort et résistance

Le Stabilia HP ® conserve donc le caractère minéral et le coloris des granulats naturels. C'est un revêtement confortable, uni, souple, peu glissant et non salissant.

Il dispose de qualités mécaniques reconnues ce qui lui confère une bonne tenue sous des sollicitations de trafic léger. L'épaisseur des couches dépend du trafic et de la portance du support.

Enfin, le Stabilia HP ® est résistant aux agressions climatiques : grâce à ses capacités drainantes, il résiste bien au cycle de gel et dégel.

Un produit dédié à tous vos aménagements extérieurs

Le Stabilia HP ® peut être utilisé pour tous les aménagements soumis à des trafics faibles ou occasionnels : placettes, aires de jeu, allées de parc ou de cimetières, chemins piétonniers, pistes cyclables, accès privés, chemin de randonnées, voies forestières...

Fabrication

La fabrication de Stabilia HP ® a lieu en centrale de graves traitées sur nos sites ou en centrale à béton.

Dosages

Le dosage en liant et l'épaisseur de la plateforme dépendent du type de trafic.

Pour un trafic léger (piéton, VL à titre exceptionnel) on choisira un Stabilia HP ® à 5% de liant. Dans ce cas, l'épaisseur ira de 10cm (pour le trafic piétonnier) à 12 cm (pour le trafic de VL à titre exceptionnel).

Pour des trafics plus soutenus (VL à titre occasionnel ou limité et trafic de PL à titre exceptionnel), on choisira un Stabilia HP ® à 7% de liant. Dans ce cas l'épaisseur sera de 6 cm pour le trafic de VL à titre occasionnel, de 8 cm pour le trafic de VL limité et de 10 cm pour le trafic de PL à titre exceptionnel.

Précautions d'emploi

La mise en œuvre de Stabilia HP ® suppose quelques précautions :

- la température doit être impérativement supérieure à 5°C.
- la portance et la planimétrie du support doivent être vérifiées
- le revêtement doit être protégé d'une dessiccation trop rapide : le support doit être arrosé et le produit fini bâché pendant 72 heures.
- en fonction des épaisseurs, la mise en place sera faite en deux passes si nécessaire
- le revêtement doit être appliqué dès réception

Moyens de mise en œuvre

Pour le mettre en œuvre, le réglage et le compactage peuvent être manuels, par niveleuse ou par finisseur. Les moyens de compactage doivent être adaptés aux épaisseurs de mise en œuvre. (compacteur mixte)



Chantiers de référence

Stabilia HP ® a été utilisé au cours de nombreux chantiers en France pour des aménagements urbains, péri-urbains et paysagers.

Nous avons fourni 600 tonnes de matériaux pour le chantier de la place de l'Hôtel de Ville de Pélessane. La ville souhaitait proposer un espace de vie convivial et décoratif à ses habitants. Pour cela, des cheminements piétons ont été matérialisés, la place

réaménagée, un parvis créé etc. Nous avons livré 130 tonnes de 0/6 de la Fare les Oliviers et 400 tonnes de 0/20 traitées au Rolaclair.

Nous avons fourni 800 tonnes de sable 0/4 calcaire de notre carrière de l'Estaque et un rolaclair dosé à 7% pour le chantier des pistes cyclables du Prado à Marseille. Pour assurer la tenue du revêtement, une couche de 15 cm de stabilia a été utilisée.

Contact

Pour toute information concernant le Stabilia HP® sur votre secteur (spécificités techniques, disponibilité), n'hésitez pas à vous rapprocher des commerciaux dont vous trouverez les coordonnées sur nos plaquettes commerciales.



Consulter le site
<http://www.lafarge-france.com>