

<< RETOUR AU MENU



les matériaux au cœur de la *vie*™

Les solutions Lafarge pour la route

Une gamme complète de liants hydrauliques routiers

La prise en compte des enjeux environnementaux, le respect des plannings, les contraintes économiques et financières, sont aujourd'hui des impératifs pour les maîtres d'ouvrage et les entreprises routières. De plus, les délais tendent à se raccourcir, les moyens à mobiliser deviennent plus importants, d'où la nécessité d'une disponibilité des produits et de flexibilité de la part des fournisseurs.

En 1983, Lafarge Ciments a été le premier cimentier à lancer un liant adapté aux graves traitées. Avec l'accroissement de la demande, Lafarge Ciments a depuis élaboré une gamme complète de liants hydrauliques routiers : la gamme ROLAC®. Elle propose des liants

adaptés à chaque application (cinétique de prise, résistances à court terme, performances à long terme) : Rolac® 425, Rolac® 445, Rolac® 645 et Rolac® PI. Avec 13 unités de distribution en France, la gamme Rolac® couvre l'essentiel du territoire national.



Une réponse aux enjeux environnementaux et économiques

Le traitement des sols en place au liant hydraulique routier et les graves traitées sont des techniques éprouvées qui connaissent un développement très fort depuis une vingtaine d'années.

Elles répondent parfaitement aux impératifs environnementaux :

- ✓ en préservant les ressources de granulats nobles,
- ✓ en allégeant les impacts sur les écosystèmes,
- ✓ en diminuant les mouvements de terre,
- ✓ en limitant la mise en décharge de matériaux,
- ✓ en parcourant des distances de transport limitées,
- ✓ en réduisant le trafic routier pendant les chantiers, donc en limitant les impacts aux riverains (nuisances sonores, sécurité sur la route) et en préservant le réseau routier.

De plus, les progrès technologiques réalisés ces dernières années par les matériels de traitement permettent d'améliorer les rendements et la qualité du travail réalisé. Ainsi, la technique du traitement de sol par des liants routiers s'applique à un nombre de plus en plus élevé de sols.

Une réponse à vos besoins de disponibilité et de flexibilité

Lafarge Ciments produit des liants routiers sur 10 sites en France : un réseau industriel puissant garantissant la disponibilité des produits pour vos chantiers.

Le marché des ciments et des liants routiers progresse : Lafarge Ciments a décidé d'investir dans des augmentations de capacité de production en France afin de pouvoir répondre durablement à un fort niveau d'activité et d'accompagner le développement du marché dans les différentes techniques de travaux neufs et d'entretien des routes, aussi bien en terrassement qu'en chaussées.

Les liants routiers sont également utilisés pour le recyclage à froid des chaussées en place et seront demain une réponse à la raréfaction du bitume dans les graves traitées.

Des actions concrètes en faveur de la construction durable

Depuis de nombreuses années, le Groupe Lafarge poursuit des objectifs forts de réduction de ses émissions de CO₂. Après avoir instauré un partenariat global avec le WWF, le Groupe s'est fixé des objectifs pour réduire son empreinte carbone.

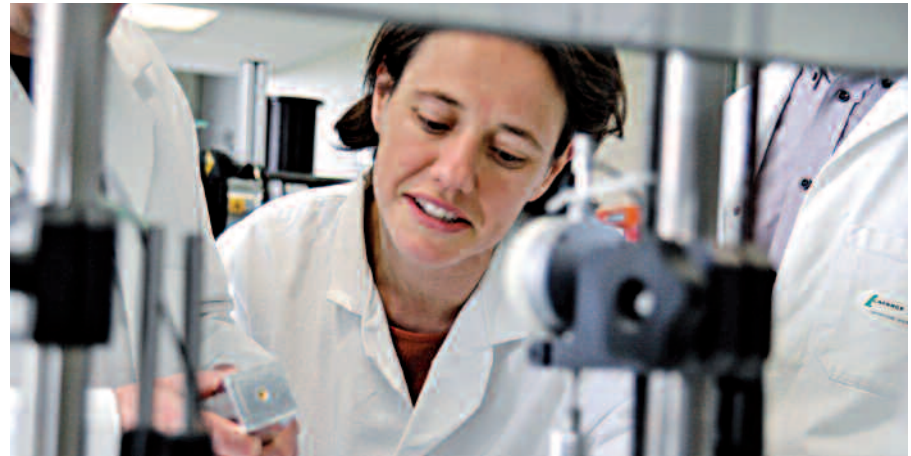
Lafarge s'engage à réduire ses émissions de CO₂

D'ici à 2010, Lafarge veut :

- ✓ Réduire de 20 % ses émissions nettes de CO₂ par tonne de ciment produit dans le monde (par rapport à 1990).
 - > Un objectif en grande partie atteint avec une réduction de 18,4 % de ses émissions à fin 2008.

- ✓ Réduire de 10 % les émissions brutes absolues de son activité Ciment dans les pays développés (par rapport à 1990).
 - > En 2008, Lafarge a atteint cet objectif, soit deux ans avant l'échéance prévue.

En France, Lafarge Ciments a largement contribué à l'obtention de ces résultats. Entre 1990 et 2008, Lafarge en France a réduit de 15% ses émissions de CO₂ par tonne de ciment et liant routier. Et Lafarge s'engage à réduire encore son impact environnemental pour vous aider à construire durablement.



L'expertise Lafarge au service de la performance environnementale

Pour réduire ses émissions de CO₂, Lafarge a instauré des procédés de fabrication consommant moins de combustibles fossiles et développe une gamme de liants routiers à taux de CO₂ réduit.

- ✓ Des combustibles alternatifs pour réduire l'empreinte des processus de fabrication

Fort de son expertise unique en matière d'écologie industrielle, Lafarge substitue dans ses fours industriels les combustibles fossiles à haute teneur en carbone par des sources d'énergies renouvelables issues notamment de la biomasse ou encore des déchets comme les farines animales, les pneus ou les combustibles liquides de remplacement. Chauffés à 1 500°C,

tous les composants organiques sont détruits, comme ceux utilisés dans la composition des pneus, sans impact négatif sur l'environnement. L'empreinte environnementale des procédés de fabrication des ciments et liants routiers de Lafarge est ainsi réduite. En 2008, la part de combustibles alternatifs utilisés dans l'activité Ciment du Groupe Lafarge était de 30% pour la France et de 10,5% pour le Groupe.

- ✓ Nos ambitions pour les liants hydrauliques routiers

Les liants hydrauliques routiers Rolac® sont produits en mélangeant du clinker, des fillers calcaires, des laitiers granulés de haut fourneau et des cendres volantes.

Grâce à notre outil industriel complet et nos procédés maîtrisés, nous ambitionnons de développer une gamme optimisée pour diminuer de 30% les émissions de CO₂ /tonne de Rolac® en 2012, par rapport à 2008.

Nos ambitions

